

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - BUDOWLANYCH

MACIEJ BOBERSKI
49-306 BRZEG, ul. RYNEK 10/6

<i>Inwestor/ wnioskujący:</i>	Gmina Miasto Włocławek Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek	
<i>Jednostka projektowa:</i>	BIURO USŁUG PROJEKTOWO – BUDOWLANYCH MACIEJ BOBERSKI 49-306 BRZEG, UL. RYNEK 10/6	
<i>Rodzaj i kategoria obiektu bud.:</i>	Przejście podziemne - XXVIII	
<i>Temat opracowania:</i>	Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej	
<i>Branża:</i>	Mostowa	
<i>Stadium:</i>	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	<i>Data:</i>
		07.2018
<i>Lokalizacja:</i>	Województwo: Kujawsko-Pomorskie, Powiat: Włocławek,	<i>Numer umowy:</i>
		I.RNI.7011.22.1. 2018

<i>Zespół autorski /funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

STRONA TYTUŁOWA, SPIS ZAWARTOŚCI.....	1
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Cel i zakres opracowania	4
4. Dane szczegółowe	4
4.1. Stan istniejący	4
4.2. Rozwiązania projektowe	4
4.2.1. Rozwiązania sytuacyjne	4
4.2.2. Oznakowanie pionowe i poziome	5
4.2.3. Uwagi	5
4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	6

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna w terenie i pomiary własne
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszych po wykonaniu budowy obiektu który umożliwi bezkolizyjne przekroczenie linii kolejowej pomiędzy ulicą Promienną i ulicą Energetyków przez pieszych, rowerzystów i osoby niepełnosprawne

Opracowanie obejmuje organizację ruchu docelowego w zakresie budowy przejścia podziemnego dla pieszych, rowerzystów i osób niepełnosprawnych pod torami kolejowymi w rejonie ulicy Radosnej we Włocławku. Przejście zlokalizowane zostanie w km ~57.407 linii kolejowej nr 18 Kutno-Piła.

4. Dane szczegółowe

4.1. Stan istniejący

Linia kolejowa w obszarze przedmiotowej inwestycji, w przeważającej części poprowadzona jest na niskim nasypie kolejowym, ponadto zlokalizowana jest na terenie miasta, pomiędzy osiedlami mieszkalnymi – są tą czynnikami które sprzyjają obserwowanemu przekraczaniu linii kolejowej w miejscach niedozwolonych. Istniejąca kładka dla pieszych zlokalizowana w pobliżu projektowanego przejścia podziemnego jest aktualnie w złym stanie technicznym, a z uwagi na znacznie wydłużoną drogę przejścia przez linię kolejową, nie jest chętnie wykorzystywana przez mieszkańców i pasażerów.

4.2. Rozwiązania projektowe

4.2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano przejście podziemne jako żelbetową, monolityczną konstrukcję ramową o przekroju zamkniętym prostokątnym. Szerokość użytkowa przejścia to 4,5 m, minimalna wysokość to 2,5 m, a długość ~27 m. Po obu stronach przejścia podziemnego, równolegle do osi torów, zaprojektowano analogiczne dwukierunkowe wyjścia/wejścia o konstrukcji żelbetowej, o szerokości w świetle ścian 3,75 m (w jednym kierunku zastosowano pochylnie o nachyleniu 8 % dla obsługi rowerzystów i osób niepełnosprawnych, a w drugim kierunku schody dla obsługi pieszych. Nad konstrukcją wyjść/wejść (pochylne i schodów) zaprojektowano zadaszenie. Założono szerokość

użytkową dwukierunkowego ciągu rowerowego 2,0 m (+ 2x0,2m), szerokość ciągu dla osób niepełnosprawnych wynosi 1,1 m w świetle poręczy umiejscowionych na wysokości 90cm i 75cm. Na długości ciągów komunikacyjnych zaprojektowano nawierzchnię na bazie żywic epoksydowo-poliuretanowych. Zaproponowano system oznakowania dotykowego nawierzchni przejścia dla osób z dysfunkcją wzroku - w formie wylanych/przyklejanych elementów prefabrykowanych. Ciąg komunikacyjny dla osób niepełnosprawnych wzdłuż pochylni został fizycznie wydzielony wewnętrzną balustradą, ponadto na ścianie pochylni zamontowany zostanie drugi pochwyt. Szerokość schodów 3,75 m została dostosowana do szerokości pochylni.

Z uwagi na kolizję projektowanego chodnika i ciągu pieszo-rowerowego na dojściu od strony północnej z istniejącymi schodami prowadzącymi na kładkę, zakłada się ich częściową rozbiórkę (tylko w zakresie koniecznym dla wykonania projektowanych ciągów komunikacyjnych). **Pełna rozbiórka istniejącej kładki zostanie zrealizowana przez Inwestora w ramach odrębnej inwestycji.**

Od strony północnej przejścia podziemnego na końcu peronu nr 1 zlokalizowane są istniejące terenowe schody skarpowe (aktualnie w złym stanie technicznym), które przewidziano do wymiany na nowe, wyposażone w obustronną balustradę wysokości 1,1m. Wskazane na załączonym planie sytuacyjnym ciągi komunikacyjne na terenie kolejowym oraz schody od strony południowej na peron nr 2, zostaną skomunikowane z ciągami w części miejskiej wykonanymi wg obecnie opracowywanego projektu (w ramach odrębnego zadania) a w przyszłości dostosowane do przebudowywanych peronów. Przejście podziemne zaprojektowano w sposób umożliwiający planowaną przebudowę peronów (podwyższenie poziomu peronu do wysokości 760mm od poziomu główki szyny).

Ponad to projekt przewiduje budowę ogrodzenia terenu wzdłuż linii kolejowej na odcinku od ulicy Hutniczej (km ~56.610 linii kolejowej) do końca zurbanizowanego obszaru osiedla Zazamcze (km ~57.950 linii kolejowej). Zakłada się wykonanie ogrodzenia wysokości min. 1,5m (max 2,2m), ze słupków stalowych z wypełnieniem ze stalowych paneli przetłaczanych. Słupki ogrodzenia osadzone będą w fundamentach betonowych. Ogrodzenie lokalizuje się w odległości min. 5,05m od osi toru.

4.2.2. Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na załączonym schemacie.

4.2.3. Uwagi

- Na pochwytach poręczy wyjść schodowych i pochylni w stronę peronów zostaną umieszczone tabliczki z opisem peronów - pismo Braille'a.
- Oznakowanie dotykowe należy wykonać zgodnie z "Wytycznymi architektonicznymi dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych Ipi - 1".
- Wygląd tablic "We" zgodny z "Wytycznymi dla oznakowania stałego stacji pasażerskich Ipi- 2" (wysokość cyfry - 28cm).
- Dolna krawędź tablic „We” na wysokości min. 2,30m od poziomu chodnika.
- Znak C-16/13 zamontować na końcach pochylni na wspornikach mocowanych do ścian pochylni.
- Grupa wielkości znaków -mała.
- Lica znaków z folii odbłaskowych typu 1 lub pryzmatycznych.
- Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym.
- Krawędź znaków musi być podwójnie gięta.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych 60,3 mm.

- Wysokość mocowania znaków: 2,5 m (dla znaków umieszczanych nad chodnikami i ścieżkami rowerowymi), mierząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Oznakowanie poziome (P-23 i P-26) wykonać, jako cienkowarstwowe z nakładanej masy termoplastycznej, której okres trwałości wynosi min. 5 lat. Grubość warstwy, nakładanej wynosi 2,5 mm - 3,2 mm. Do oznakowania poziomego należy stosować jedynie materiały atestowane zgodnie z polskimi normami. Wzory i wymiary znaków zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych

4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest na okres: **I - IV kwartał 2019r.**

UWAGA!

Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z Inwestorem.